



Köln Bonn Airport

Rhein-Voreifel-Unternehmernetzwerk



Der Köln Bonn Airport – NRWs führender Flughafen im Low Cost- und Frachtverkehr

Benjamin Heese

Leiter Politik- und Regierungsbeziehungen

Köln Bonn Airport

12. September 2016



Köln Bonn Airport

Wir sind Mobilitätsgarant



Köln Bonn Airport

Passage und Fracht: Das Geschäftsmodell am Köln Bonn Airport steht auf zwei Säulen

Köln Bonn Airport

Passagierverkehr



Frachtverkehr

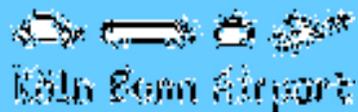


- ▷ spezialisiert auf Low Cost
- ▷ Nr. 3 in Deutschland
- ▷ 10 Millionen Passagiere
- ▷ unter den Top Ten in EU
- ▷ LH-Konzern größter Kunde
- ▷ LC-Langstrecke mit Eurowings
- ▷ 2 renommierte Preise 2015

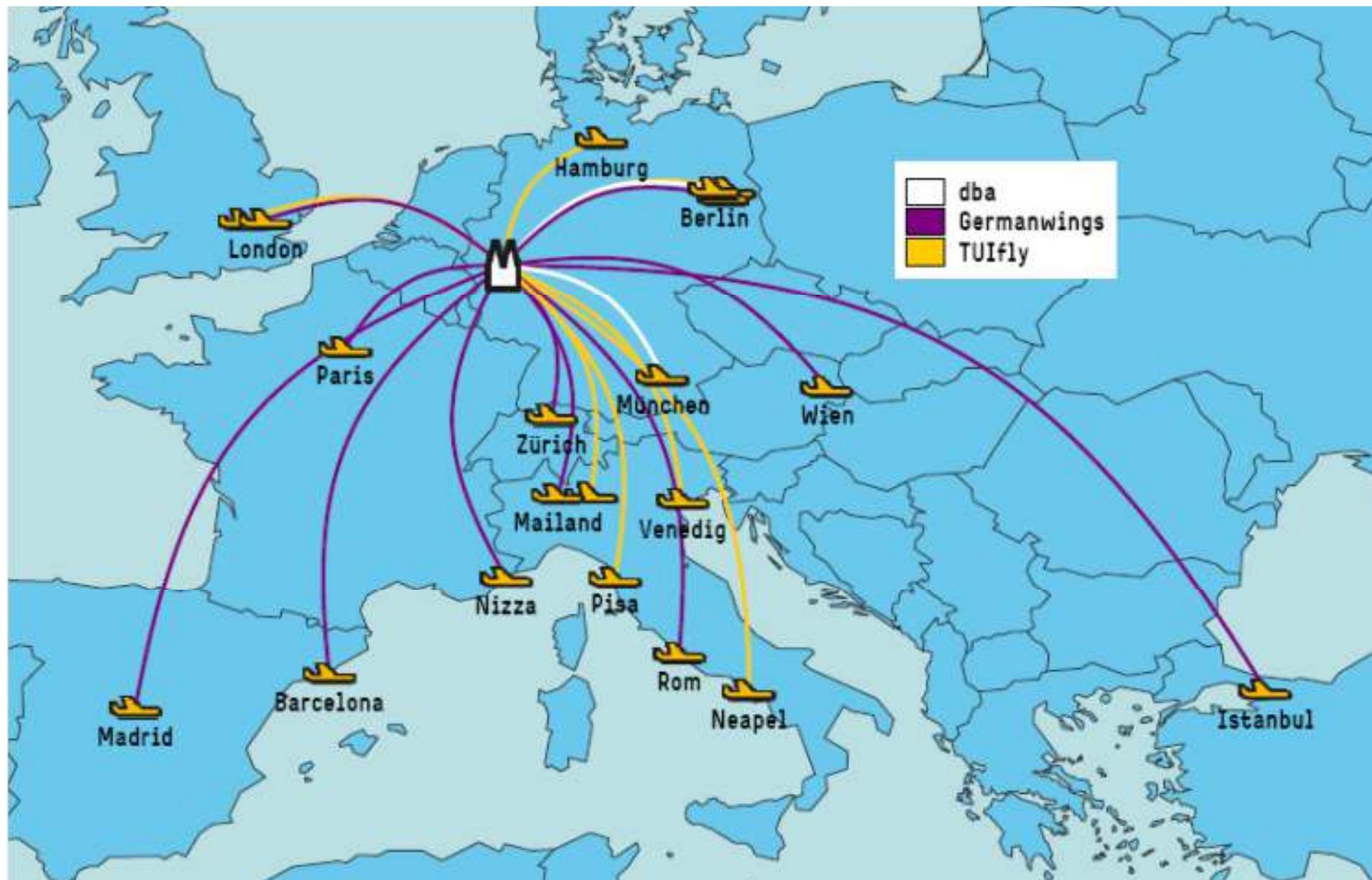


- ▷ spezialisiert auf Integrator
- ▷ Nr. 3 in Deutschland (757.000 t)
- ▷ unter den Top Ten in EU
- ▷ unter den Top 30 weltweit
- ▷ UPS größter Kunde
- ▷ Air Cargo Excellence Award 2015





Winter 2002/2003: 16 Low Cost-Strecken ab Köln/Bonn



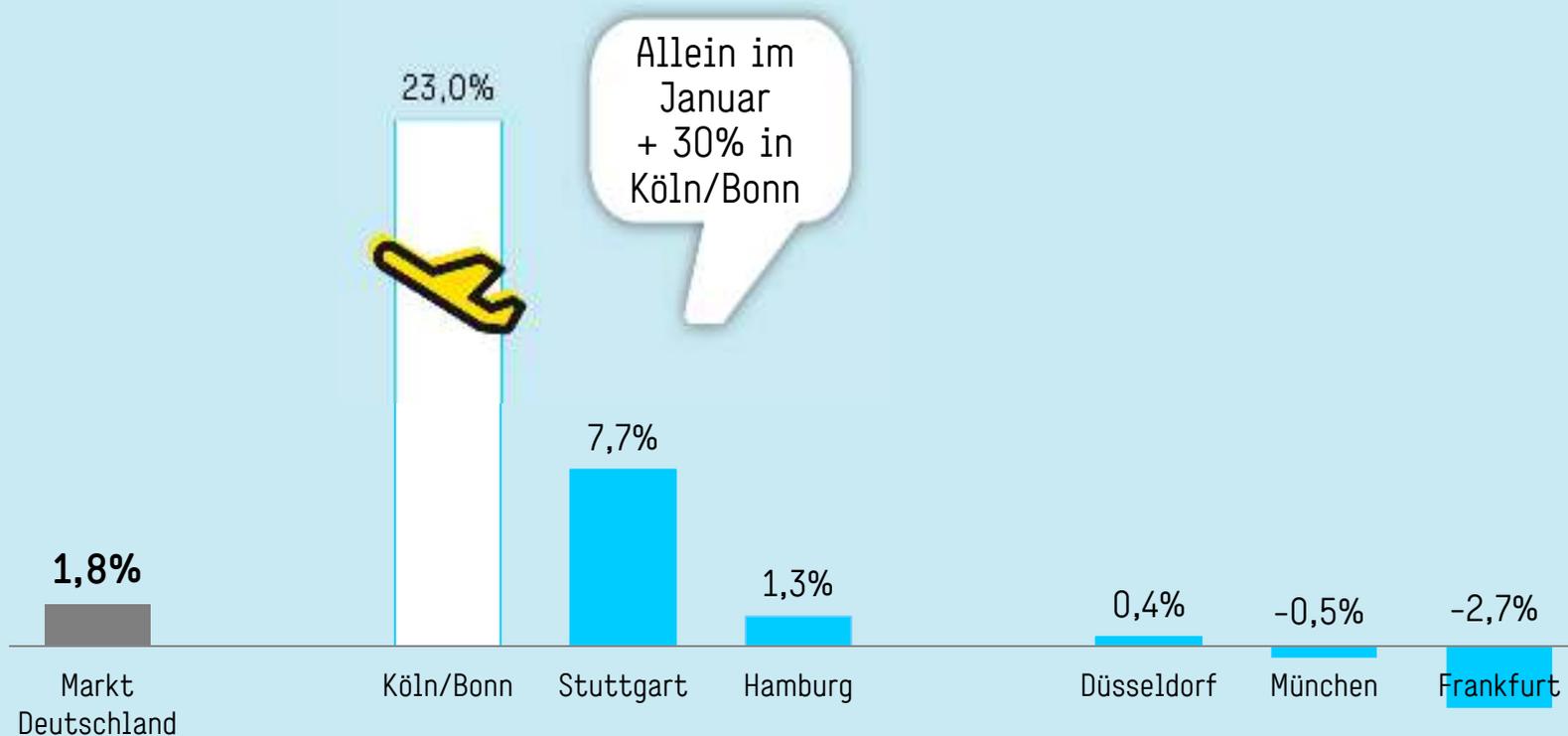


Sommer 2016: 129 Ziele ab Köln/Bonn



Köln/Bonn ist im Winter 15/16 Spitzenreiter beim Passagierwachstum

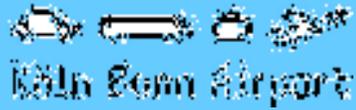
Passagierwachstum der Top-10-Flughäfen Nov 2015-Jan 2016
(in % zum Vorjahr)



Allein im
Januar
+ 30% in
Köln/Bonn

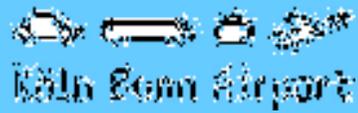
Low-Cost-Airlines
treiben das Wachstum
(insb. Ryanair, easyJet, Norwegian ,Vueling)

Hubs entwickeln sich
unterdurchschnittlich



Ryanair stockt in Köln/Bonn noch mal auf: 20 Ziele im Sommer – Sofia im Winter 16/17





Das Low-Cost-Modell erobert die Langstrecke: 10 Eurowings-Ziele ab Köln/Bonn





Köln Bonn Airport

Wir sind Wirtschaftsmotor



Top-Wirtschaftsunternehmen siedeln sich in der Nähe des Köln Bonn Airport an





Zusätzlich komplette kommerzielle Steuerung und Verwaltung der Eurowings in Köln



- ✈️ Konzernzentrale in Köln
- ✈️ Flottenwachstum auf 300 Maschinen
- ✈️ Pl. 3 unter den Airlines in Europa



Nordrhein-Westfalen liegt im Herzen der europäischen Industrieproduktion





Köln Bonn Airport

Köln/Bonn liegt im Zentrum: ökonomisch, geographisch, logistisch



- ▶ Köln/Bonn liegt im Zentrum von Europas stärkster Import-Export-Region.
- ▶ Im Umkreis von 500 Kilometern werden 40 Prozent des EU BIP erwirtschaftet.
- ▶ NRW ist das wirtschaftlich stärkste Bundesland.
- ▶ Gemessen am Export wäre NRW auf Platz 18 in der Welt.
- ▶ 19 der 50 größten deutschen Unternehmen sitzen in NRW (Metro, Telekom, Rewe, Bayer, Deutsche Post, ThyssenKrupp)
- ▶ Über 70% aller europäischen Verteilzentren liegen im Umkreis von 200 km.



UPS und FedEx: Gleich zwei Global Player betreiben große Frachtdrehkreuze am Köln Bonn Airport



- ▶ Expressfracht-Unternehmen UPS hat Sortierkapazität von 110.000 auf **190.000 Pakete pro Stunde** erweitert
- ▶ Investition von **200 Millionen US-Dollar**
- ▶ Zahl der **Arbeitsplätze** steigt von 2.300 auf mindestens **2.500**



- ▶ FedEx und Flughafen haben zusammen **140 Millionen Euro** in neue Sortieranlage investiert
- ▶ Bei FedEx sind **450 neue Arbeitsplätze** entstanden



Das Luftfracht-Netzwerk ab Köln/Bonn: global und weltumspannend

Geflogen wird alles, was heimische Industrie und Handel verschicken oder brauchen, z.B.:

- ▷ Autoteile
- ▷ Medizintechnik
- ▷ Eilige Dokumente
- ▷ Modekollektionen
- ▷ Teile für Maschinenbau etc.

Die Verteilung der Luftfracht-Tonnage
ab Köln/Bonn (2013)

- ▷ International 51%
- ▷ Europa 47%
- ▷ Deutschland 2%



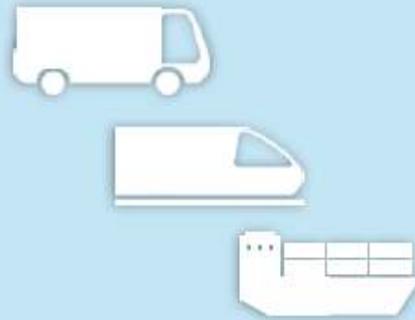
Köln Bonn Airport

Wertmäßig wird schon heute ein Drittel der deutschen Exporte mit dem Flugzeug transportiert

Anteil der Luftfracht an Exporten nach Übersee (2012)

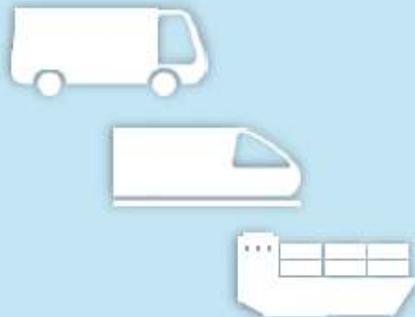
Nach Warenmenge:

3%



Nach Warenwert:

29%

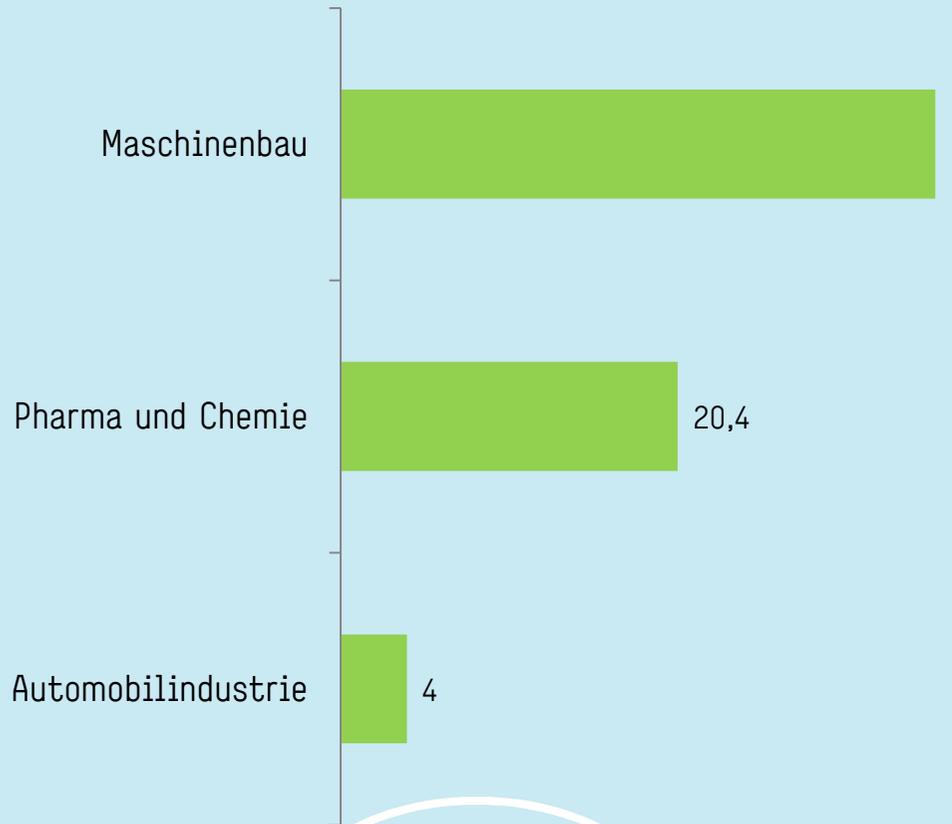


Durchschnittlicher Wert einer Tonne Luftfracht: ca. 75.000 Euro

Zum Vergleich:
Lkw 2.800 Euro
Schiff 1.900 Euro
Bahn 1.200 Euro

Deutschlands Schlüsselindustrien sind auf die Luftfracht angewiesen

Import/Export per Luftfracht 2013 in Mrd. €



Mehr als 2 Mio. Beschäftigte in Deutschland

Maschinen im Wert von 36 Mrd. € aus und nach Deutschland versendet

- **Schnelligkeit** bei Ersatzteillieferungen
- **Flexibilität** bei Nachfrageschwankungen

pharmazeutische und chemische Erzeugnisse im Wert von 20,4 Mrd. €

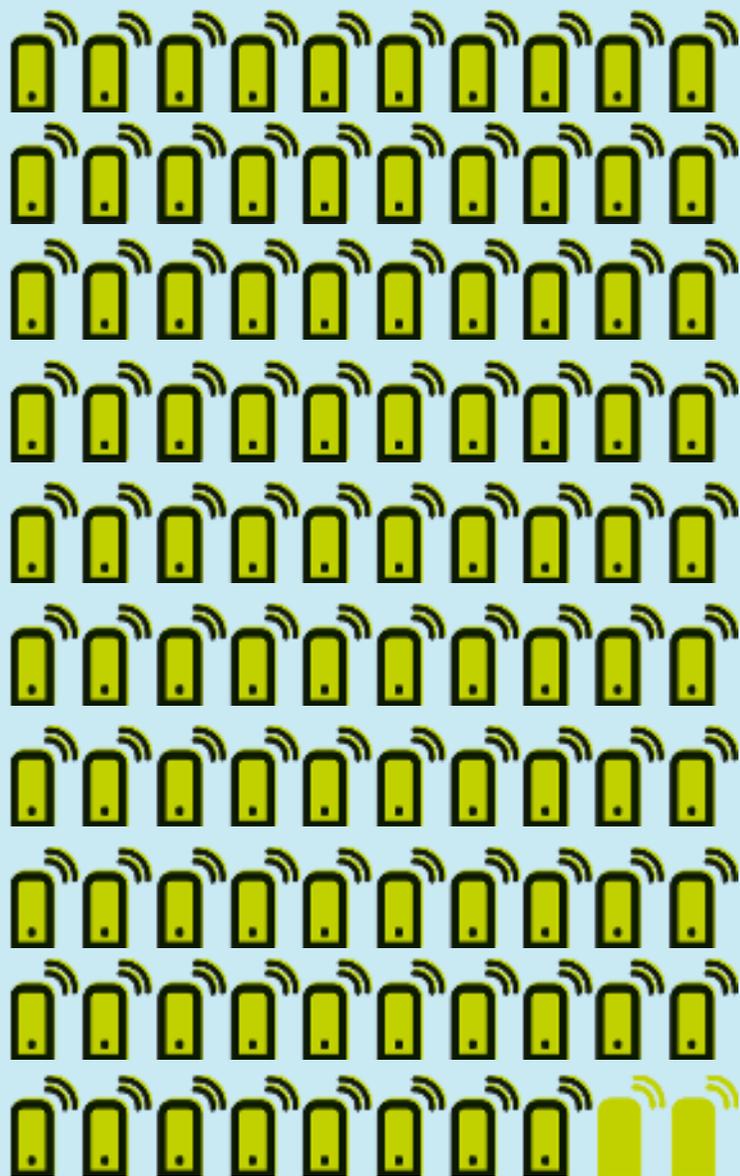
- **Zuverlässigkeit** bei temperatursensiblen Produkten, sichere Kühlketten

Automobile und Automobilteile im Wert von 4 Mrd. €

- **Schnelligkeit** verhindert teure Produktionsstillstände



Ein besonders „luftfrachtaffines“ Beispiel aus dem Alltag: Das Smartphone



98%

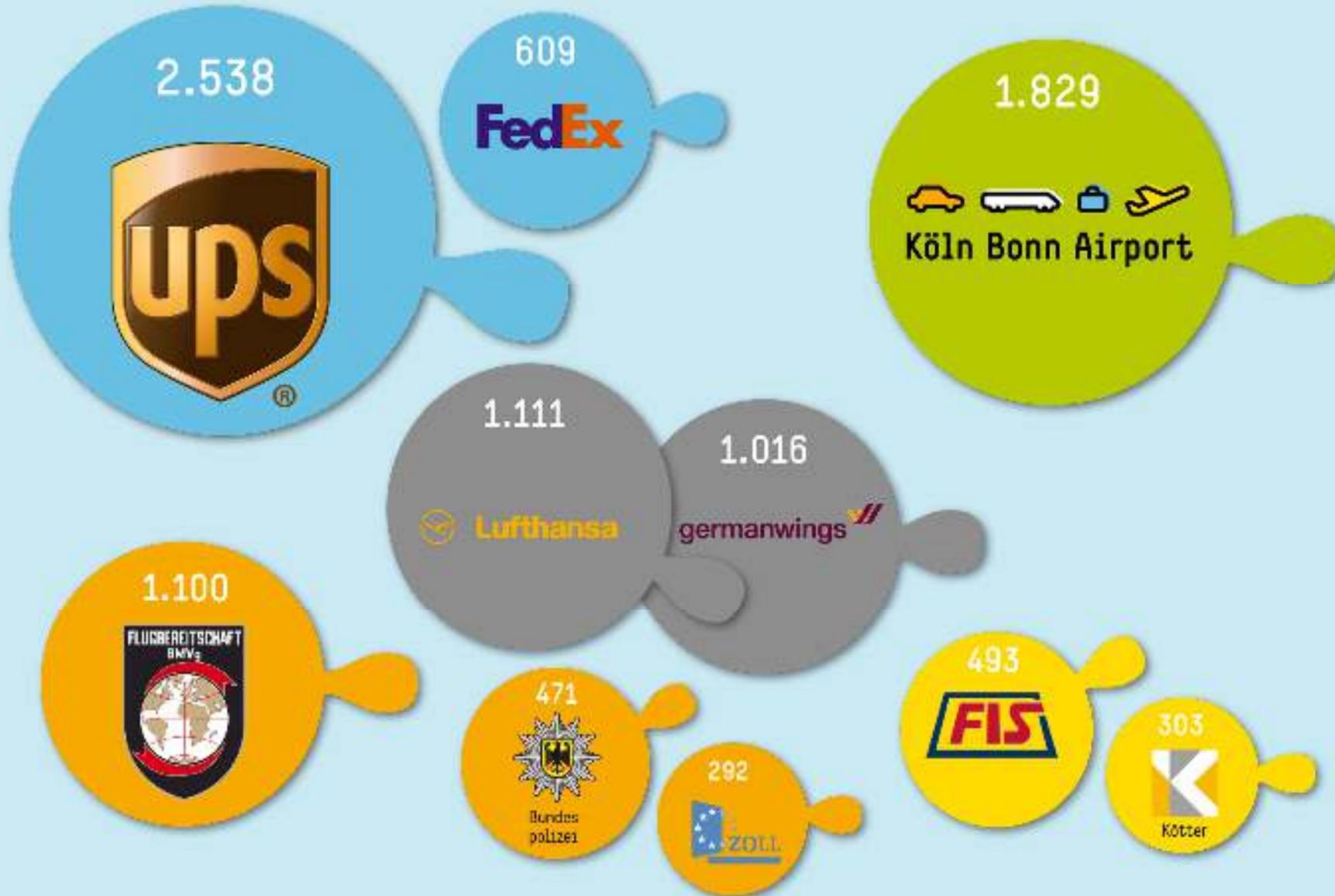
Der Smartphones werden per Luftfracht
Nach Deutschland transportiert



Köln Bonn Airport

Wir sind Jobmaschine

13.500 Menschen arbeiten am Airport 2.500 neue Arbeitsplätze seit 2002



Flughafen ist ein herausragender Wirtschafts- und Standortfaktor



Köln Bonn Airport

13.424

Region Köln Bonn

26.020



Köln Bonn Airport

803 Mio. €

Region Köln Bonn

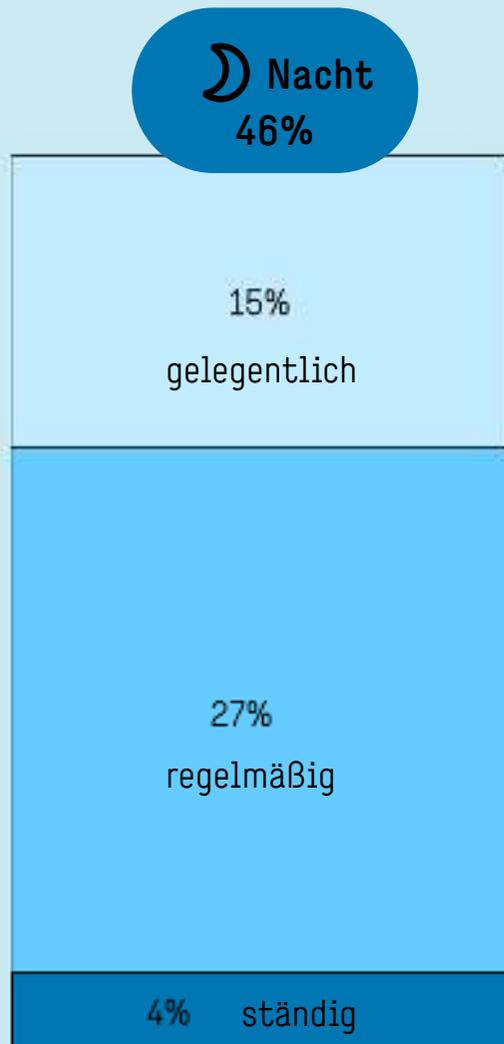
1.5 Mrd. €



Nordrhein-Westfalen

110 Mio. €

Jobgarant Nachtflug: Jeder 2. am Standort Köln/Bonn arbeitet auch nachts



Hohe Bedeutung für Köln/Bonn :

- ▶ Über 6.200 Mitarbeiter (46%) am Standort Flughafen arbeiten gelegentlich, regelmäßig oder ständig in der Nacht
- ▶ Besonders hoher Nachtarbeitsanteil: In der Fracht (79%) und bei den Sicherheitsfirmen (71%).

Definition „Nachtarbeit“:

- ▶ Mitarbeiter, deren Arbeitszeit zu mindestens 20% in die Nacht (22-6 Uhr) fällt (in Anlehnung an Arbeitszeitgesetz §2 und TvÖD §7)



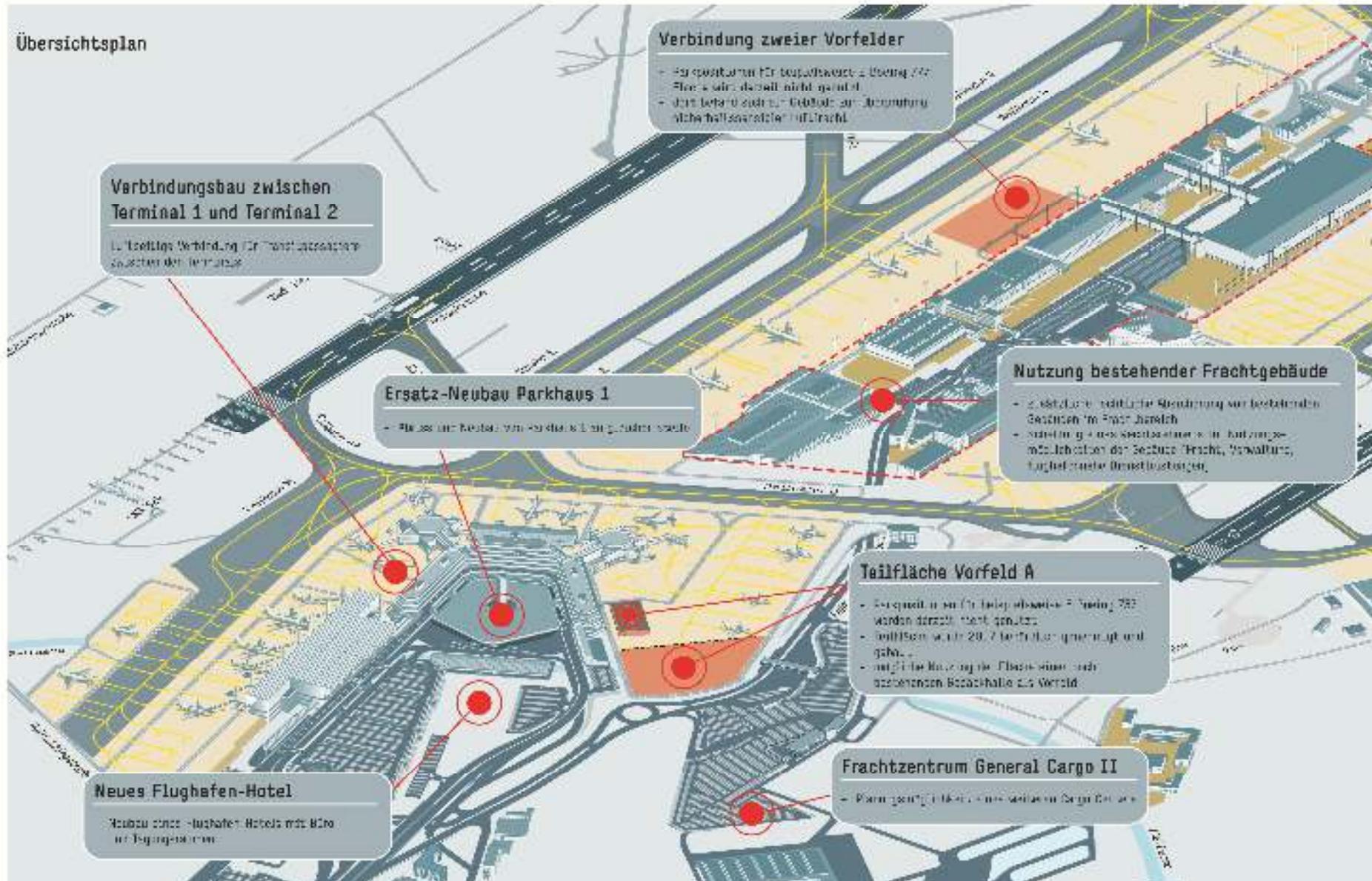
Köln Bonn Airport

Wofür setzen wir uns politisch ein?



Köln Bonn Airport

Köln/Bonn geht in ein Planfeststellungsverfahren für realisierte und zukünftige Baumaßnahmen





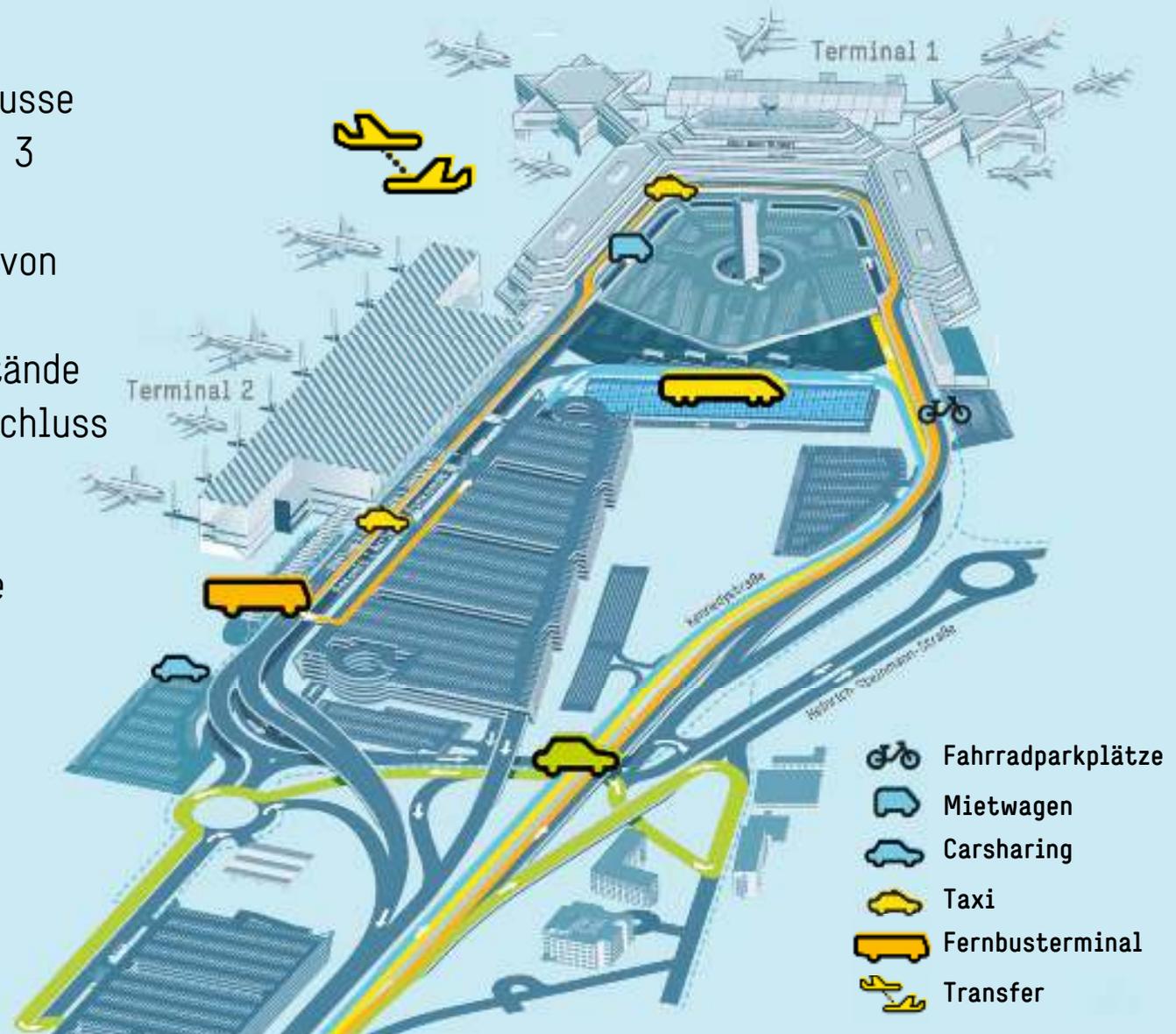
Ruhiger und meist sachlicher Auftakt bei Infoveranstaltungen in umliegenden Kreisen

- ☞ 3 Veranstaltungen in Bergisch-Gladbach, Köln-Porz und Lohmar
- ☞ Frühzeitige Information der Öffentlichkeit und Möglichkeiten der Beteiligung
- ☞ Insgesamt knapp 200 Bürger nahmen das Dialogangebot des Flughafens an
- ☞ Befürchtungen vor mehr Fluglärm waren die Hauptthemen
- ☞ Antrag auf Planfeststellungsverfahren Mitte des Jahres beim Landesverkehrsministerium



Verkehrsdrehscheibe Köln/Bonn: Region profitiert von umfassender Intermodalität

- ▷ Täglich 170 Züge
- ▷ Täglich ca. 100 Fernbusse
- ▷ 12.600 Stellplätze in 3 Parkhäusern
- ▷ Carsharing-Angebote von DriveNow und Car2go
- ▷ Mietwagen und Taxistände
- ▷ Direkter Autobahnanschluss
- ▷ Transfer von Low Cost-Kurzstrecke zur Low Cost-Langstrecke





Fernbusterminal am Flughafen läuft seit 4 Monaten reibungslos: Bis zu 1600 Busse pro Woche

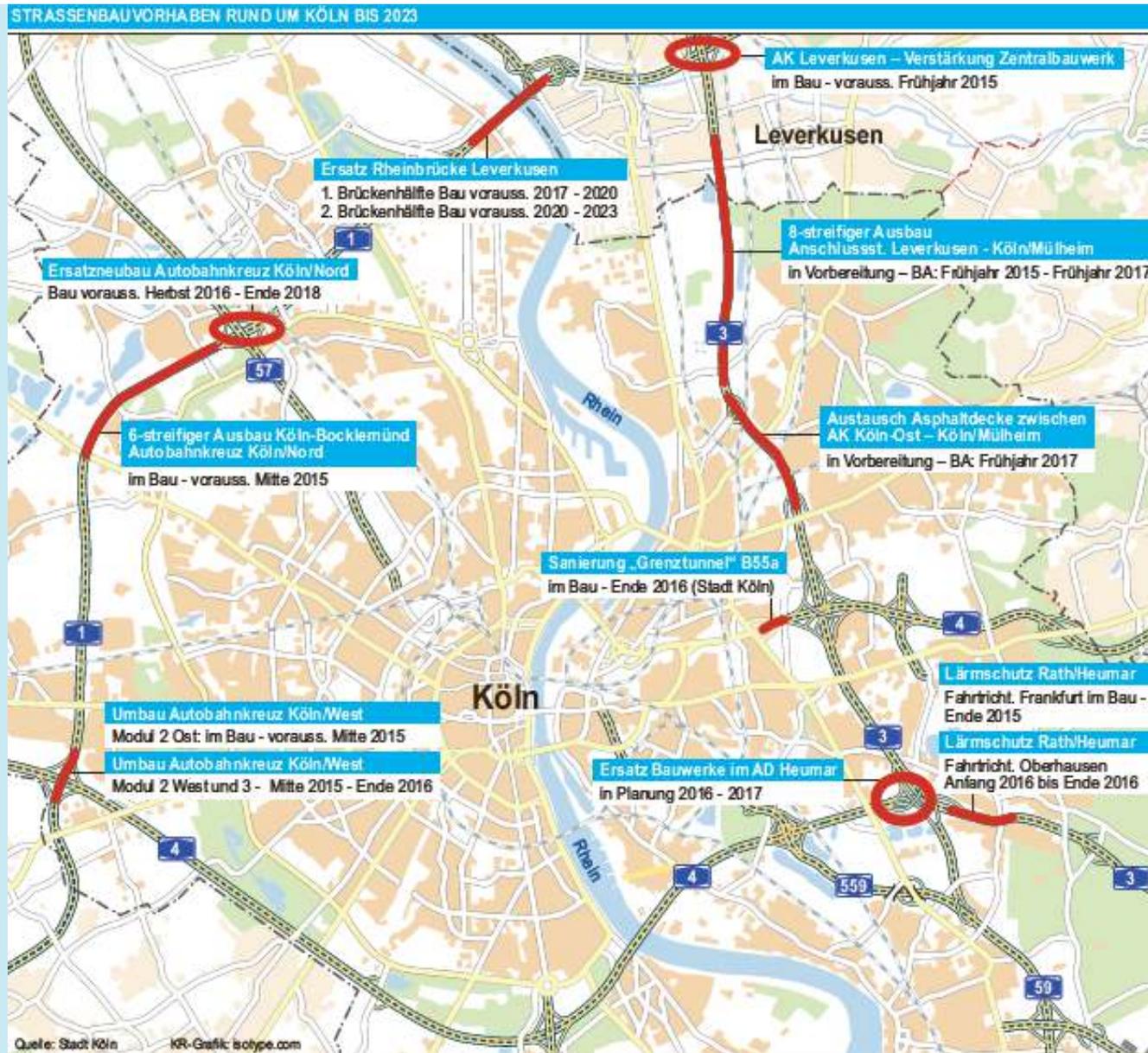


 Anbieter: Postbus, MegaBus, Deutsche Touring/ Eurolines, Onebus, Sindbad, Student Agency



Köln Bonn Airport

Dauerstaus rund um Köln in den kommenden fünf Jahren: Bis zu sieben Baustellen gleichzeitig





Köln/Bonn einer von drei landesbedeutsamen Flughäfen im Landesentwicklungsplan

Nordrhein-Westfalen

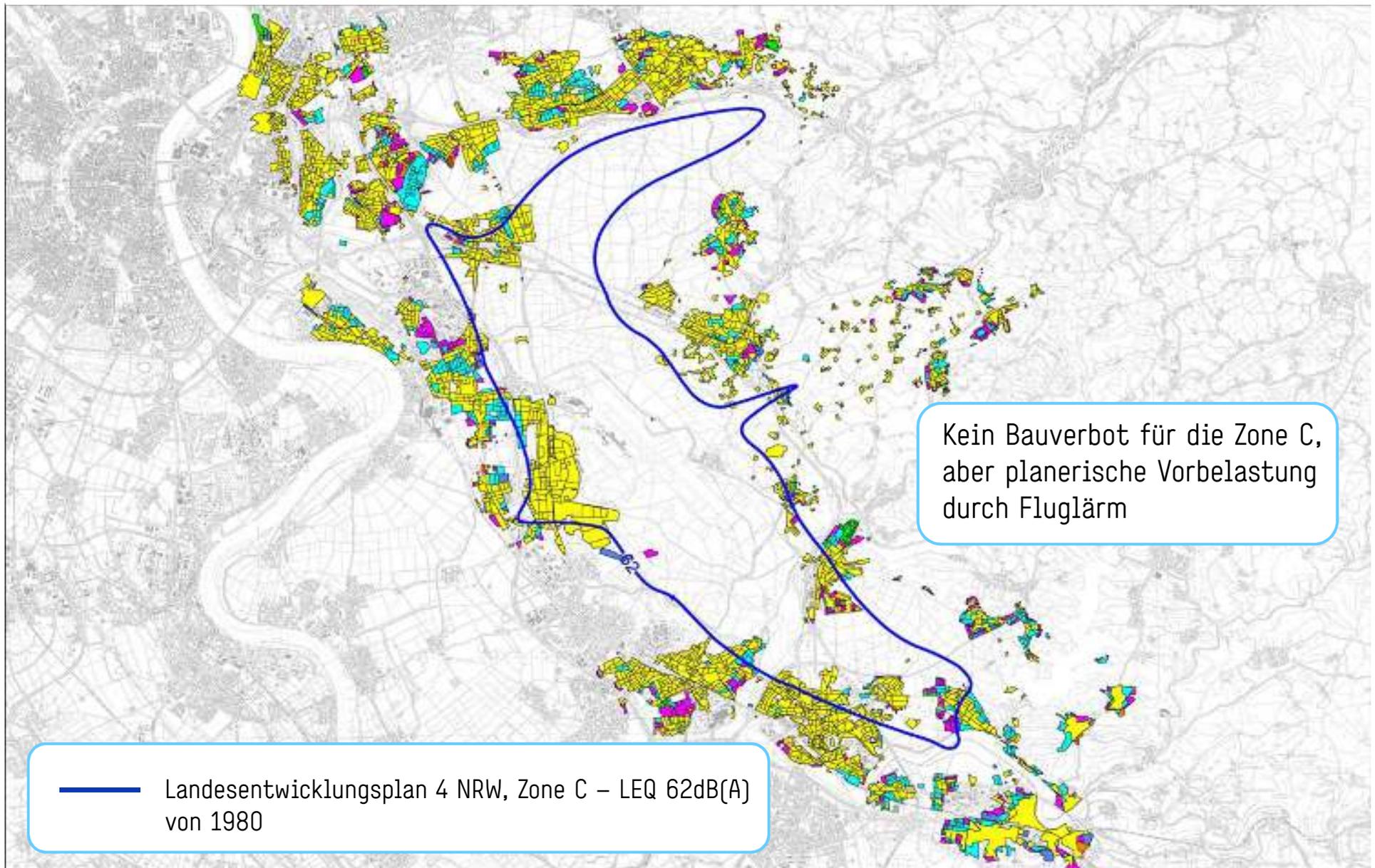


- Landesbedeutsam
- Regionalbedeutsam



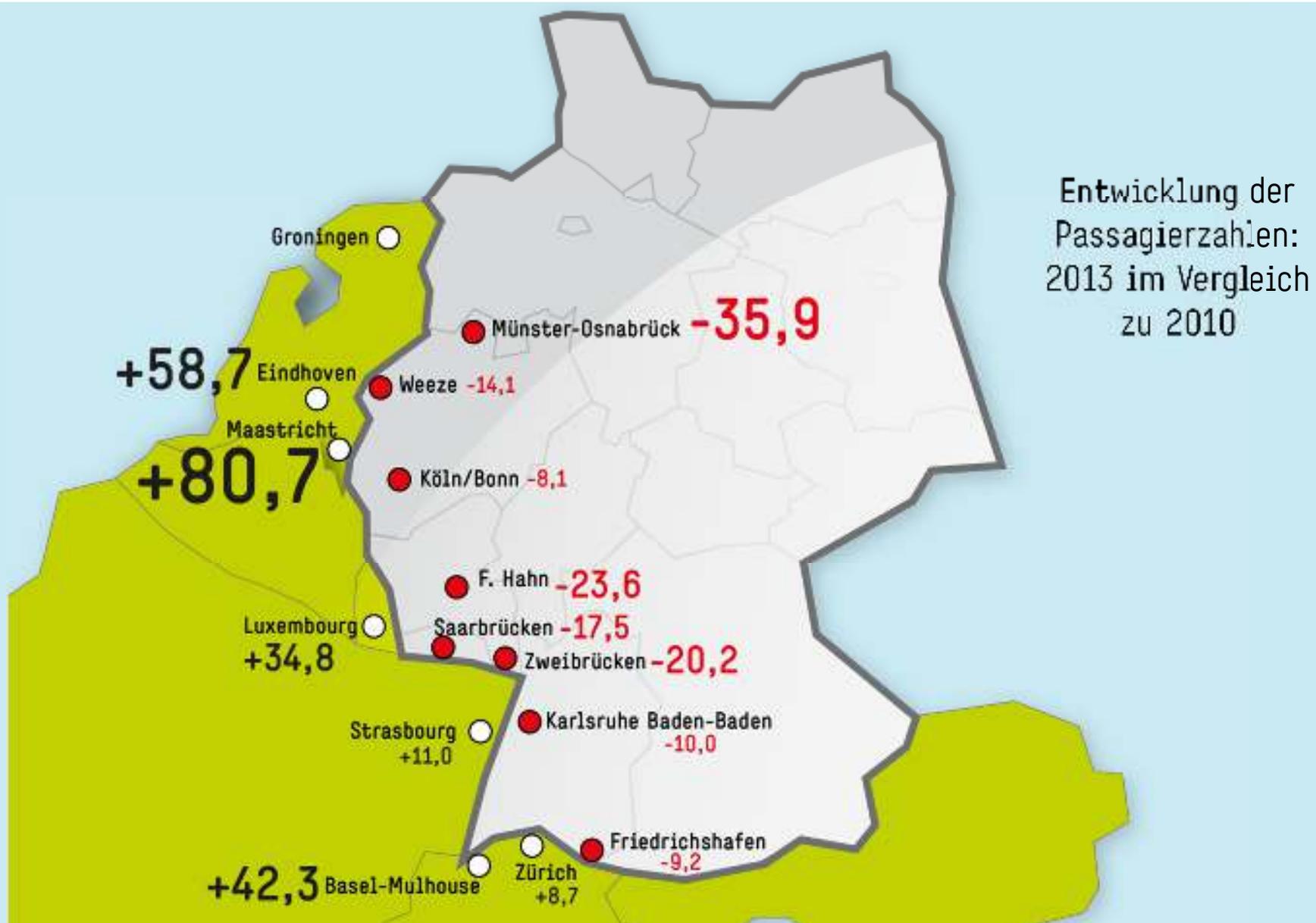
Köln Bonn Airport

Ansiedlung: 1980 wurde die Lärmschutzzzone C des Landesentwicklungsplan 4 NRW festgelegt





Abwanderung über die Grenze: Die Luftverkehrssteuer ist Wachstumsprogramm für ausländische Airports





Aber Abwanderungstrend: Deutsche Regelung zur Einfuhrumsatzsteuer treibt Logistik ins Ausland



UPS-Hochregallager in Roermond



- Importeure müssen in Deutschland Einfuhrumsatzsteuer zunächst abführen
- In den Niederlanden direkt abzugsfähig als Vorsteuer (kein Liquiditätsabfluss)
- Die Folge: Importeure und große Logistik-Zentren wandern ins grenznahe Ausland
- Bsp. Ansiedlung von UPS Supply Chain Solutions in Roermond
- Neuregelung ist Voraussetzung für „End of Runway Logistic“ rund um den Köln Bonn Airport



Köln/Bonn hat als Ausweichflughafen für FRA und DUS bundesweite Bedeutung



- ▶ nur noch vier der industriell wichtigen Verkehrsflughäfen können nachts ohne größere Einschränkungen angefliegen werden
- ▶ nur die Fracht-Hubs Köln/Bonn und Leipzig sind langfristig für Cargo-Verkehre offen
- ▶ Frankfurt hat seit April 2012 ein Nachtflugverbot
- ▶ mit der Eröffnung des BER bekommt auch Berlin ein Nachtflugverbot



Nationales Luftverkehrskonzept längst überfällig – NRW-Konzept soll darauf aufbauen

Luftverkehrsbranche fordert seit langem klare Regelung:

- ✈️ bedarfsgerechte Entwicklung der Flughafeninfrastruktur
- ✈️ Wettbewerbsfähige Betriebszeiten
- ✈️ Nachtoffenheit an volkswirtschaftlich bedeutenden Standorten
- ✈️ Kein Protektionismus und Marktabschottungskonzept
- ✈️ Status Quo bei Entgelt wahren



Bundesregierung plant Umsetzung bis Jahresmitte 2016

Auszug aus dem rot-grünen Koalitionsvertrag NRW:

„Die Bundesregierung muss ihrer Verantwortung für den Flugverkehr gerecht werden und ein nationales Luftverkehrskonzept vorlegen, das die Bedürfnisse des Landes Nordrhein-Westfalen berücksichtigt und auf dessen Basis ein Luftverkehrskonzept für NRW aufbauen kann.“



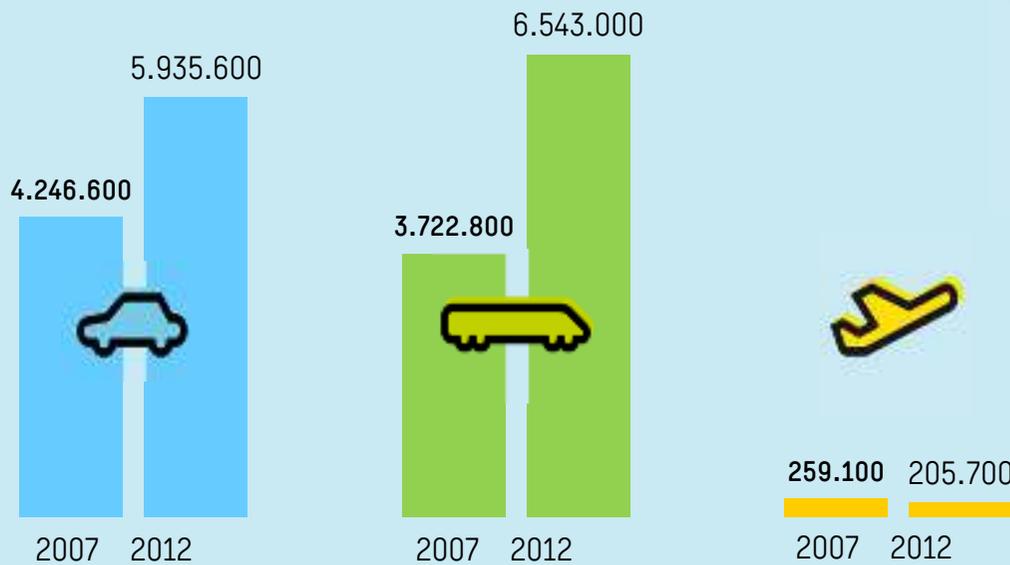


Köln Bonn Airport

Unsere Erfolge bei der Lärmreduktion

Grundsätzlich gilt: mehr Menschen leiden unter Straßen- und Schienenlärm als unter Fluglärm

Ergebnisse der Lärmkartierung des UBA für den Straßen-, Schienen- und Luftverkehr



Betroffenheit von Straßen- und Schienenlärm in der Nacht **30 Mal höher**



Flugbetrieb

Beschränkte Nutzung der Start- und Landebahnen
Lärmmindernde Anflugverfahren



Gebühren und Entgelte

Spereizung zwischen Tag-/Nachtтарifen, Lärmzuschläge
Gebührenrabatte für leise Flugzeuge



Passiver Schallschutz

85 Mio. Euro für Schallschutzfenster und Raumlüfter
Paket freiwilliger Leistungen über den Gesetzesvorgaben



Transparenz und Information

„Travis“
Fluglärmberichte und Statistiken im Internet

Gebühren und Entgelte: Lenkungswirkung durch Mix aus Gebührenerhöhung und Anreizsystem

Nachts



- Erhöhung der Gebühren



- Mehrausgaben für Airlines

Am Tag



- Absenken der Gebühren
- Incentives

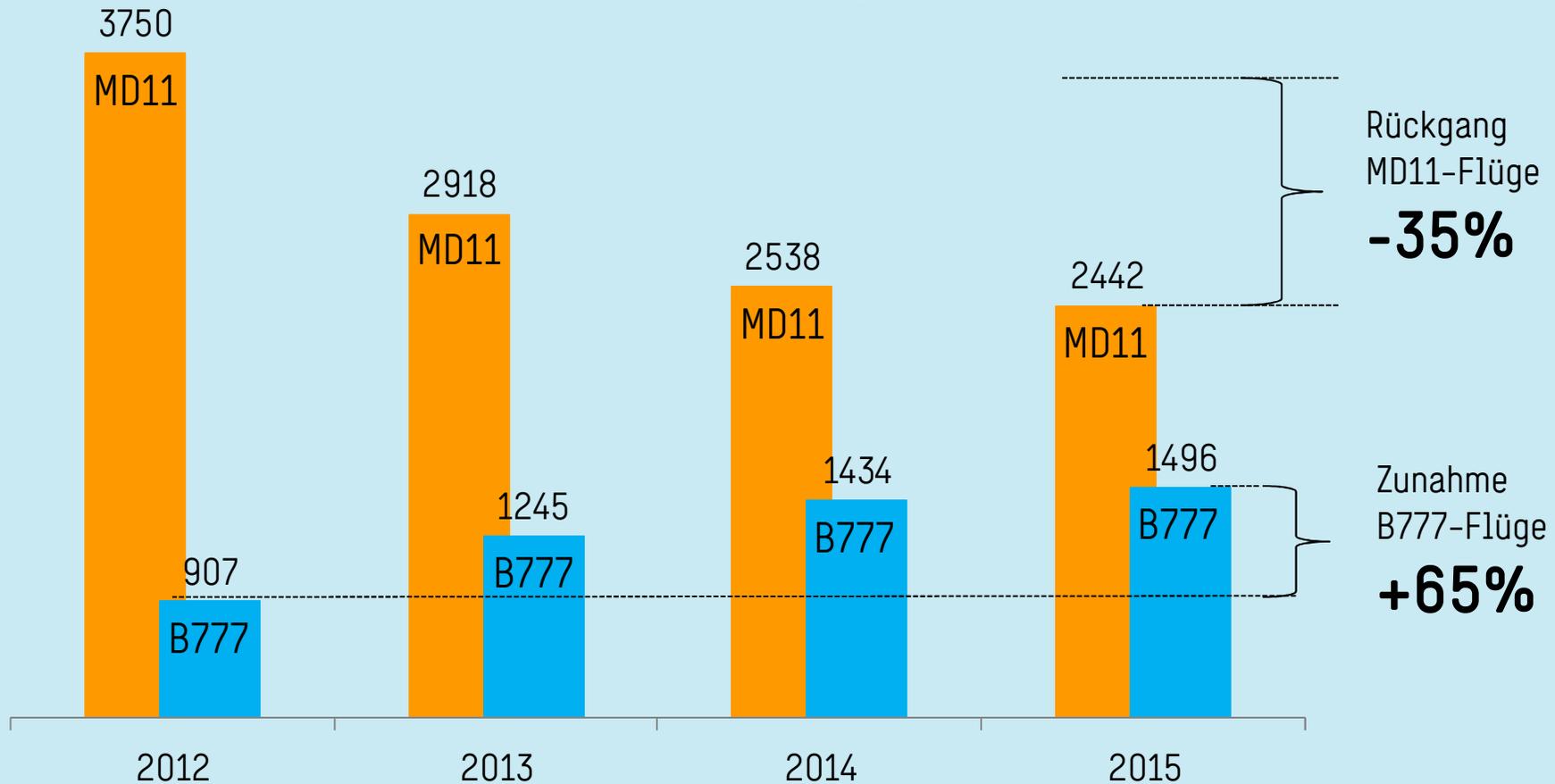


- Einsparungen für Airlines

- ▶ Gebührenerhöhungen sind für den Köln Bonn Airport aufkommensneutral
- ▶ Lärmreduktion durch weniger nächtliche Flugbewegungen und neue Flugzeugtypen

Neues Gebühren- & Rabattmodell wirkt: Zahl der MD11-Flüge deutlich rückläufig

Jährliche Flugbewegungen MD11 vs. B777



▶ in 2013, 2014 und 2015 pro Jahr **ca. 300.000 € Gebührenrabatte** für leise Flugzeugmuster

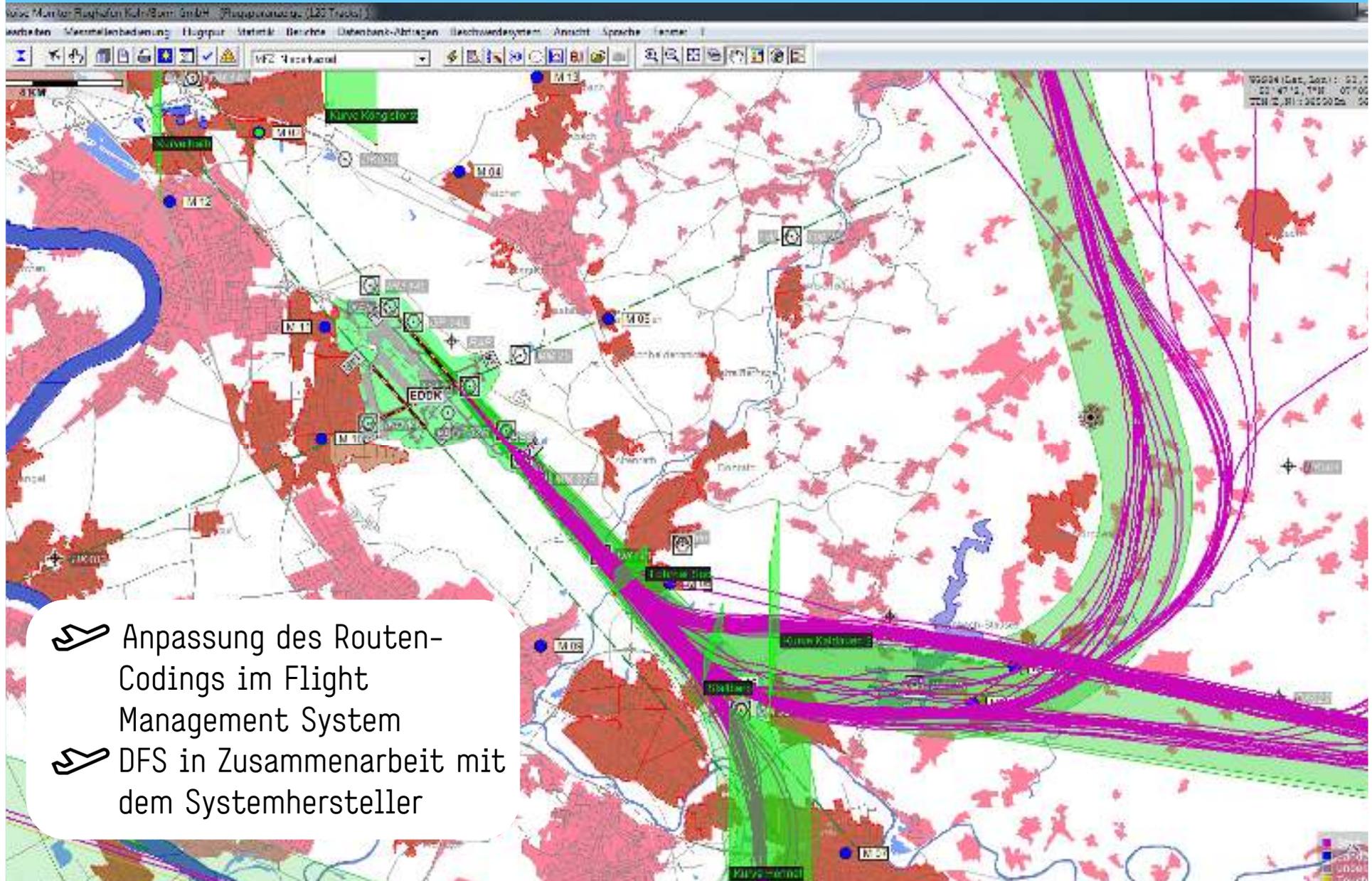
Der Technische Arbeitskreis: das Machbare umsetzen



Nach einem Jahr finden erste
Maßnahmen praktische Umsetzung:

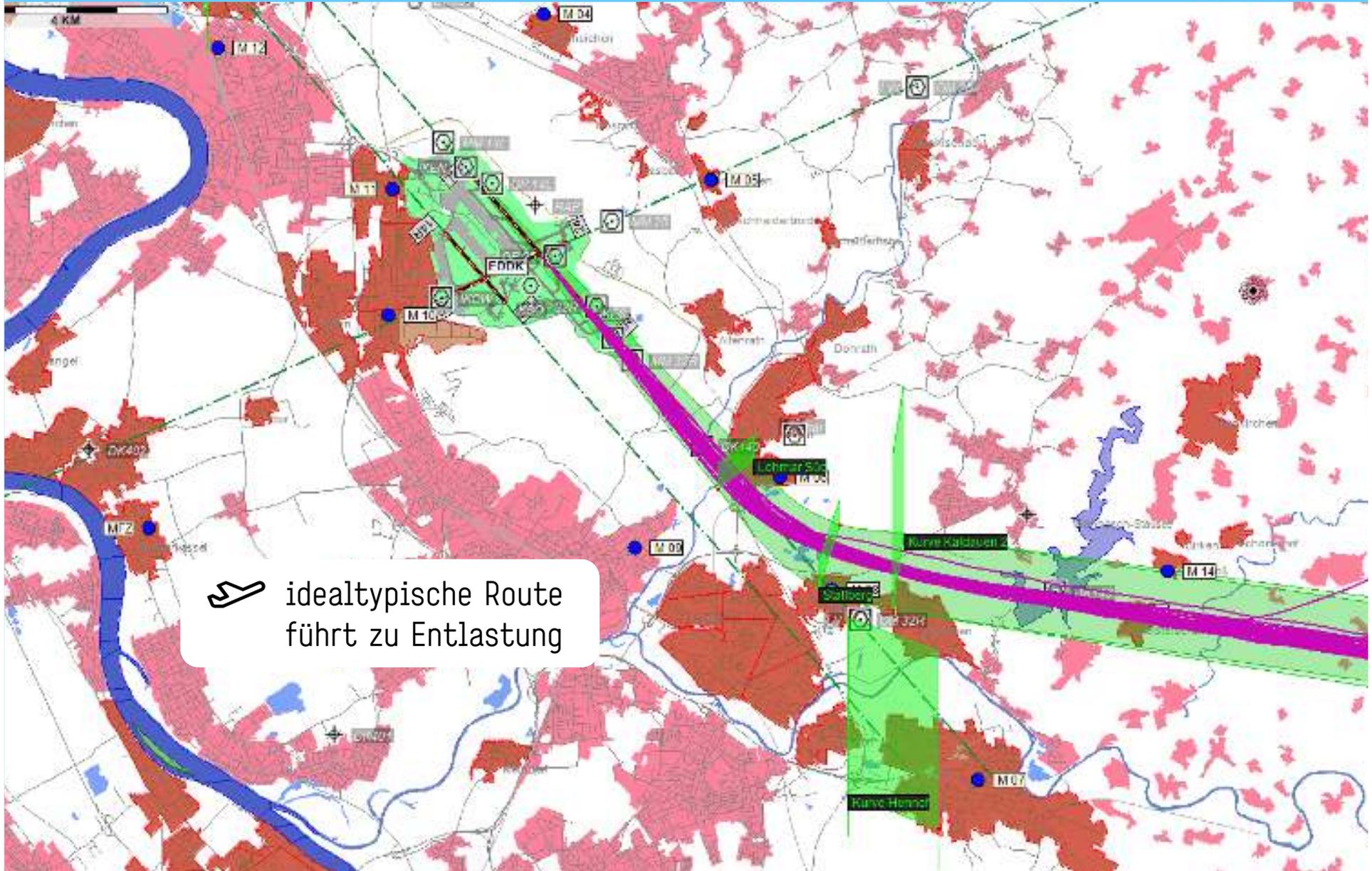
-  Verbesserung/Optimierung der Genauigkeit zur Einhaltung der Soll-Abflugrouten
-  Machbarkeitsstudie und Umsetzung neuer An-/Abflugverfahren in Köln durch DLR/RWTH

MD11 Abflugroute zur Entlastung von Siegburg/Kaldauen



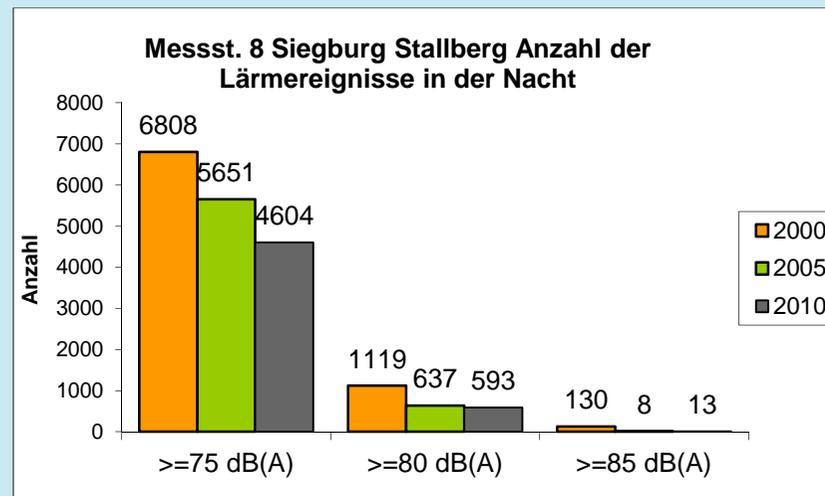
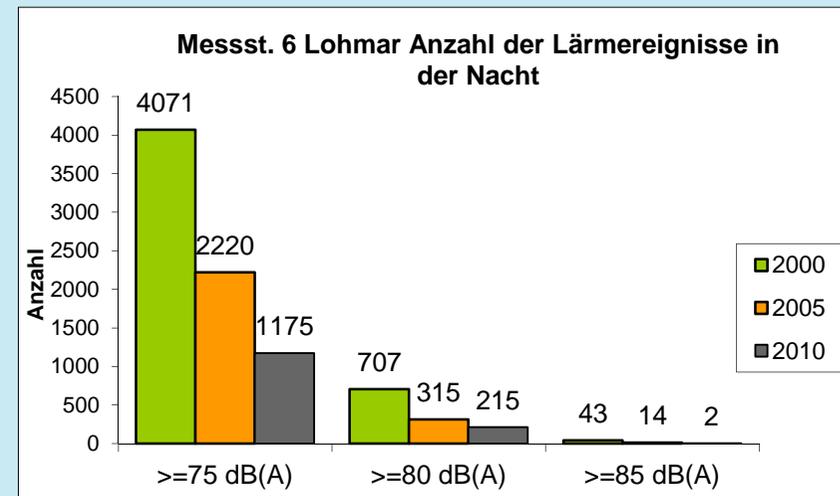
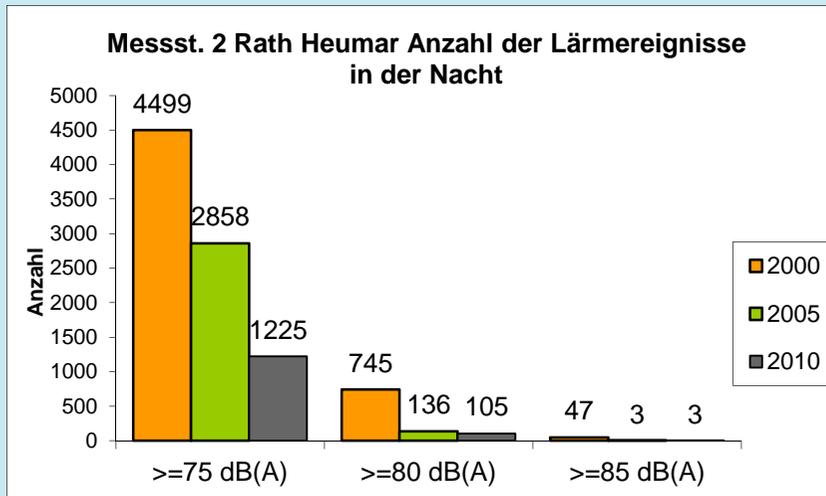
- ✎ Anpassung des Routen-Codings im Flight Management System
- ✎ DFS in Zusammenarbeit mit dem Systemhersteller

Die ersten Ergebnisse: Kaldauen wird entlastet



 idealtypische Route
führt zu Entlastung

Nächtliche Einzelschallpegel nehmen rasant ab





Köln Bonn Airport

Wo werden unsere passiven Schallschutzleistungen freiwillig angeboten?





Köln Bonn Airport

Bis 2050 soll der Fluglärm um mehr als die Hälfte reduziert werden



10-12 dB

Leise Flugzeug-
konfiguration
(design-to-noise)

Lärmgünstige An- und Abflugverfahren
Gegenschall durch Druckluft
ILS, GBAS

2033

Langfristig
(15-20 Jahre)

optimiertes
ATM

2023

Lärmarmer Turbomaschinen

Lärmreduzierte Klappen und Fahrwerke
Interaktionslärm

2018

Modifikationen an
Zelle und Fahrwerk

10dB weniger
circa halbe
Lautstärke



Köln Bonn Airport

Wir sind die Pflegeversicherung der Wahner Heide



Insgesamt 5.000 ha Fläche:

Rückzugsgebiet für 680 seltene europaweit geschützte Tier- und Pflanzenarten

- ▷ 2.600 ha Naturschutzgebiet
- ▷ 1.400 ha Vogelschutzgebiet
- ▷ 1.000 ha Flughafengelände

Landschaftspflege durch den Airport

- ▷ Seit 1996 finanziert der Flughafen in der Wahner Heide Landschaftspflegemaßnahmen.
- ▷ Insgesamt wurden fast 8 Mio. € für Ausgleichsmaßnahmen investiert

Ein aktuelles Beispiel: eine Moorlandschaft kehrt zurück

Ziel der Kompensationsmaßnahme „Großes Planitzwegmoor“ ist es, diesen extrem gefährdeten Lebensraumtyp durch die Wiedervernässung zu stabilisieren und auszuweiten.



Unser soziales und politisches Engagement



CSD-Aktion mit
Jugend gegen Aids



Spende Dein Pfand



Ebola-Hilfsaktion

Flüchtlingsdrehzscheibe CGN



Parlamentarische Events in
Berlin, Brüssel und Düsseldorf



Flughafen publiziert ersten Nachhaltigkeitsbericht

- Nachhaltigkeitsbericht Ende November erschienen
- vier große Themenblöcke aus dem Berichtszeitraum 2014
 - **Nachhaltiges Wirtschaften**
 - **Klima und Umwelt**
 - **Lärmmanagement**
 - **Mitarbeiter**
- Wesentliche Ziele:
 - **Verbesserung des Lärm- und Schallschutzes**
 - **Sicherung der Arbeitsplätze**
 - **Fokus auf Fortbildung**



Der Bericht entspricht dem deutschen Nachhaltigkeitskodex sowie internationalen Standards für die Nachhaltigkeitsberichterstattung und wurde von der GRI (Global Reporting Initiative) zertifiziert.



Köln Bonn Airport

Ökoprofit-Auszeichnung durch NRW-Umweltminister Remmel

Einsparung: 154.600 Euro
Abfall: 27 Tonnen
Energie: 1,2 Mio. kWh
CO₂: 343 Tonnen



Benjamin Heese
Köln Bonn Airport

Leiter Politik- und
Regierungsbeziehungen

Phone: +49 (2203) 404059

Mail: benjamin.heese@cgn.de

